

периодическое
техническое
обслуживание
автомобиля

Ниже, а также на сайте УМО (<https://umo.auto>) приведены таблицы с условиями и планом-графиком периодического технического обслуживания автомобилей УМО.

Регламент	ТО 00	ТО 01	ТО 02	ТО 03	ТО 04	ТО 05	ТО 06	ТО 07	ТО 08	ТО 09	ТО 10	ТО 11	ТО 12	ТО 13	ТО 14	ТО 15	ТО 16	ТО 17	ТО 18	ТО 19	ТО 20
тыс. км	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240

Диагностика / Отзывные
и сервисные компании

[illegible]

Замены

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

Замена масляного фильтра двигателя	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена воз- душного фильтра ДВС. Очистка крышки воздушного фильтра	•	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена фильтра салона	•	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена свечей зажигания [®] (1.5DHE)	•	•	•	•	•	•	3	•	•	•	•	•	3	•	•	•	•	•	3	•	•
Замена топливного фильтра [®]	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3

Дополнительные работы

Замена охлаждающей жидкости двигателя ^{®◀}	Замена каждые 40 тыс. км или каждые 24 мес. в зависимости от того, что наступит раньше
Замена охлаждающей жидкости системы интеркулера и охлаждаю- щей жидко- сти блока управления электропри- водом ^{®◀}	Замена каждые 40 тыс. км или каждые 24 мес. в зависимости от того, что наступит раньше
Замена охлаждающей жидкости системы охлаждения тяговой аккумуля- торной батареи ^{®◀}	Замена каждые 40 тыс. км или каждые 24 мес. в зависимости от того, что наступит раньше
Замена тормозной жидкости ^{®◀}	Замена каждые 40 тыс. км или каждые 24 мес. в зависимости от того, что наступит раньше

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

Замена масла в заднем приводном электро-двигателе и уплотнительной шайбы пробки сливного отверстия ¹	Замена каждые 50 тыс. км или каждые 24 мес. в зависимости от того, что наступит раньше
Замена адсорбера ¹	Замена каждые 60 тыс. км или каждые 36 мес. в зависимости от того, что наступит раньше
Замена смазочного масла электро-механической коробки передач	Не требует технического обслуживания в течение всего срока службы

Проверки

Проверка электромеханической коробки передач на наличие утечек масла, других жидкостей, ударов, повреждений	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка болтов крепления двигателя и болтов крепления кронштейна задней подвески (проверка и затяжка с предписанным моментом затяжки)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка свечей зажигания	п	п	п	п	п	п	•	п	п	п	п	п	•	п	п	п	п	п	п	п	п

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

периодическое техническое
обслуживание автомобиля

[illegible]

Очистка и смазка

[illegible]

Условные обозначения в таблице:

- ◀ уровень моторного масла, охлаждающей и тормозной жидкостей следует проверять перед каждой поездкой.
- ❶ в зависимости от того, что наступит раньше
- ❷ если бензин, который вы используете, содержит примеси, необходимо менять топливный фильтр чаще. При обнаружении загрязнений, немедленно замените топливный фильтр.
- ❸ если используемый бензин содержит примеси, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если двигатель на холостых оборотах работает нестабильно, свечи зажигания следует заменить как можно скорее.
- П — проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ, затяжка резьбовых соединений;
- О / С — очистка или смазка.